

EJEMPLO DE GRANDES INICIATIVAS - II: EUROPEAN PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIPS

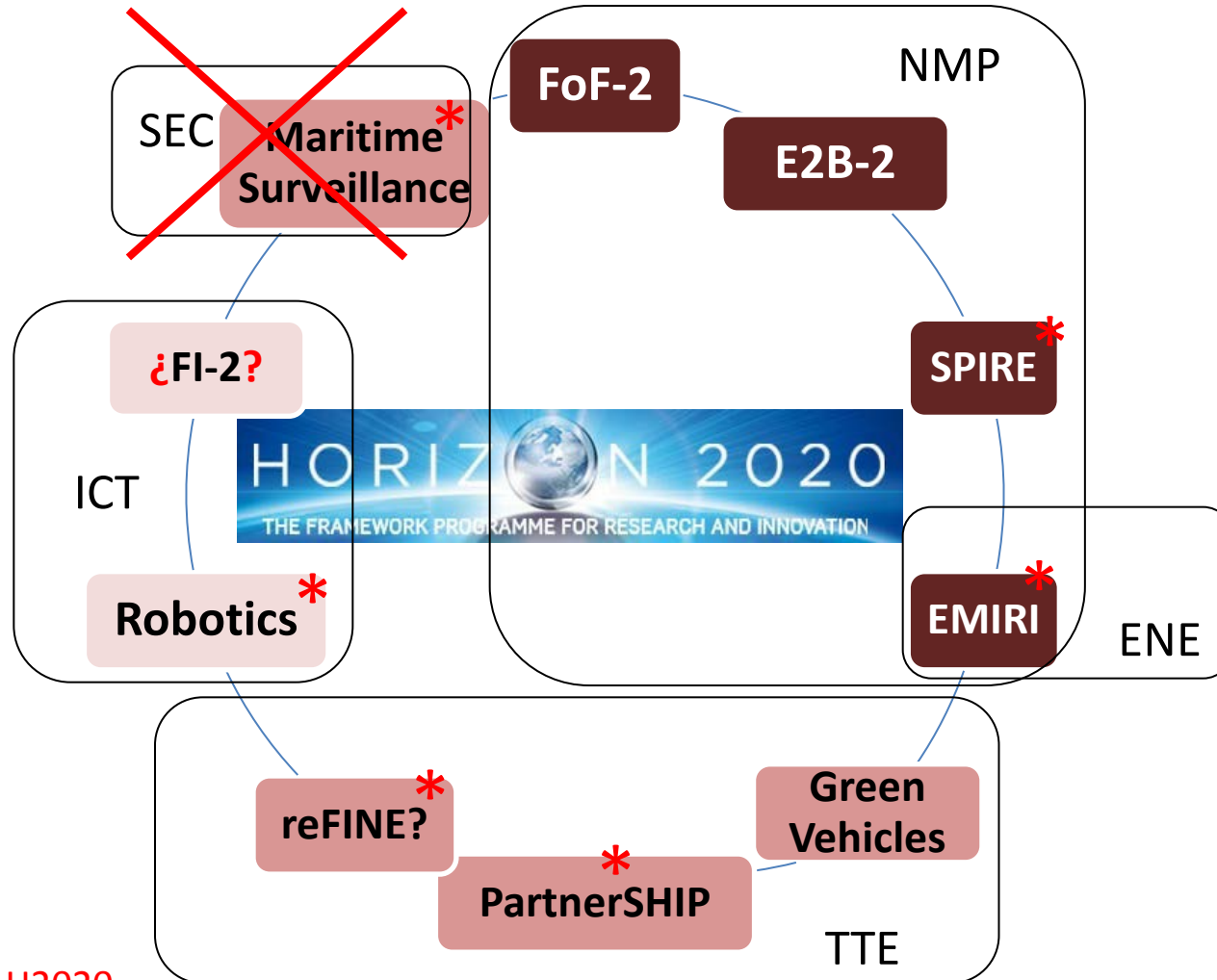
***DR. MARINA MARTÍNEZ-GARCIA
SOST-CDTI, OFICINA DE CDTI EN BRUSELAS***

Empezando H2020 encontramos...

Cuatro iniciativas que son National co-Financing + EC Contribution (**Article 185**):

- EDCTP (European and Developing Clinical Trials Partnerships)
- EMRP (European Metrology Programme for Research and Innovation)
- Eurostars (Research-performing SMEs)**
- AAL (Ambient Assisted Living - Lead DG: DG CNECT)

Contractual PPPs in H2020...



* Nueva en H2020

Fabricación Avanzada, FoF2 PPP

Investigación aplicada, desarrollo de producto, demostradores

Promotor – EFFRA

Presupuesto – 3.500 M€

Agenda Estratégica lista

En proceso de elección oficial por la CE

Entidades españolas en la iniciativa

TECNALIA / IK4 (promotores)

MONDRAGON / ASCAMM / INESCOP...



Producción avanzada, E2B 2 PPP

Investigación aplicada, desarrollo de producto, demostradores

Promotor – E2BA

Presupuesto – 1.100 M€

Agenda Estratégica lista

En proceso de elección oficial por la CE

Entidades españolas en la iniciativa (promotores)

ACCIONA / DRAGADOS / FCC / TECNALIA...



Procesos Industriales, Spire PPP

(Producción avanzada + Biotecnología)

Investigación aplicada, desarrollo de producto, demostradores

Promotor – **SPIRE (Sustainable Process Industry through Resource and Energy Efficiency)**

Presupuesto – **1.200 M€**

Agenda Estratégica lista

En proceso de elección oficial por la CE

Entidades españolas en la iniciativa (promotores)

FEIQUE / TECNALIA / CIRCE / REPSOL / SOLUTEX



Materiales para energía, EMIRI PPP

Investigación aplicada, desarrollo de producto, demostradores (basado en el roadmap de SETPLAN-Materiales)

Promotor – **EMIRI-UMICORE**

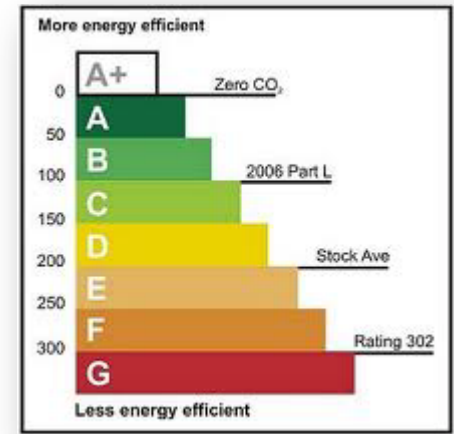
Presupuesto – TBD

Agenda Estratégica lista

CE trabajando en posibilidades de implementación

Entidades españolas en la iniciativa

TEKNIKER / TECNALIA / ITMA



Continuación de Green Cars, EGVI

(Motores limpios y eléctricos, optimización general del vehículo)

Promotor – **Grupo automovilístico de GC**
(VW, Fiat, Volvo, AvL)

Presupuesto – **3.000 M€**



Fuerte apoyo de la CE y la industria europea. En creación la asociación industrial. En preparación el *roadmap*

Entidades españolas en la iniciativa (miembros de la asociación industrial aún sin definir)

Buques limpios, seguros y competitivos PartnerShip PPP

Promotor – **SEA Europe** (Asociación Industria Europea de Construcción de buques)

Presupuesto – **800 M€**

Iniciativa no confirmada por la CE
Elaborando propuesta técnica para la CE

Entidades españolas en la iniciativa (sin participación confirmada)



Infraestructuras de transporte reFINE PPP

Promotor – **ECTP (European Construction Technology Platform)**

Presupuesto – TBD

**En preparación la SRA, junto con el resto de
plataformas de Transporte**



Entidades españolas en la iniciativa (promotores)

Dragados / Ferrovial / FCC / OHL / Acciona / Comsa Emte

Robótica industrial

Robotics PPP

Promotor - **Industria**

Presupuesto – TBD

Propuesta pendiente del resultado de la selección de FET Flagship RoboCom

Entidades españolas en la iniciativa

Tecnalia (promotor). Adele Robots / Albatros Marine Technologies / IK4 / IXION / Ingenia Motion Control / Robotnik



Internet: Tecnologías y aplicaciones

FI2 PPP

I+D+I industrial, demostradores

Promotor – **Industria**

Presupuesto – TBD

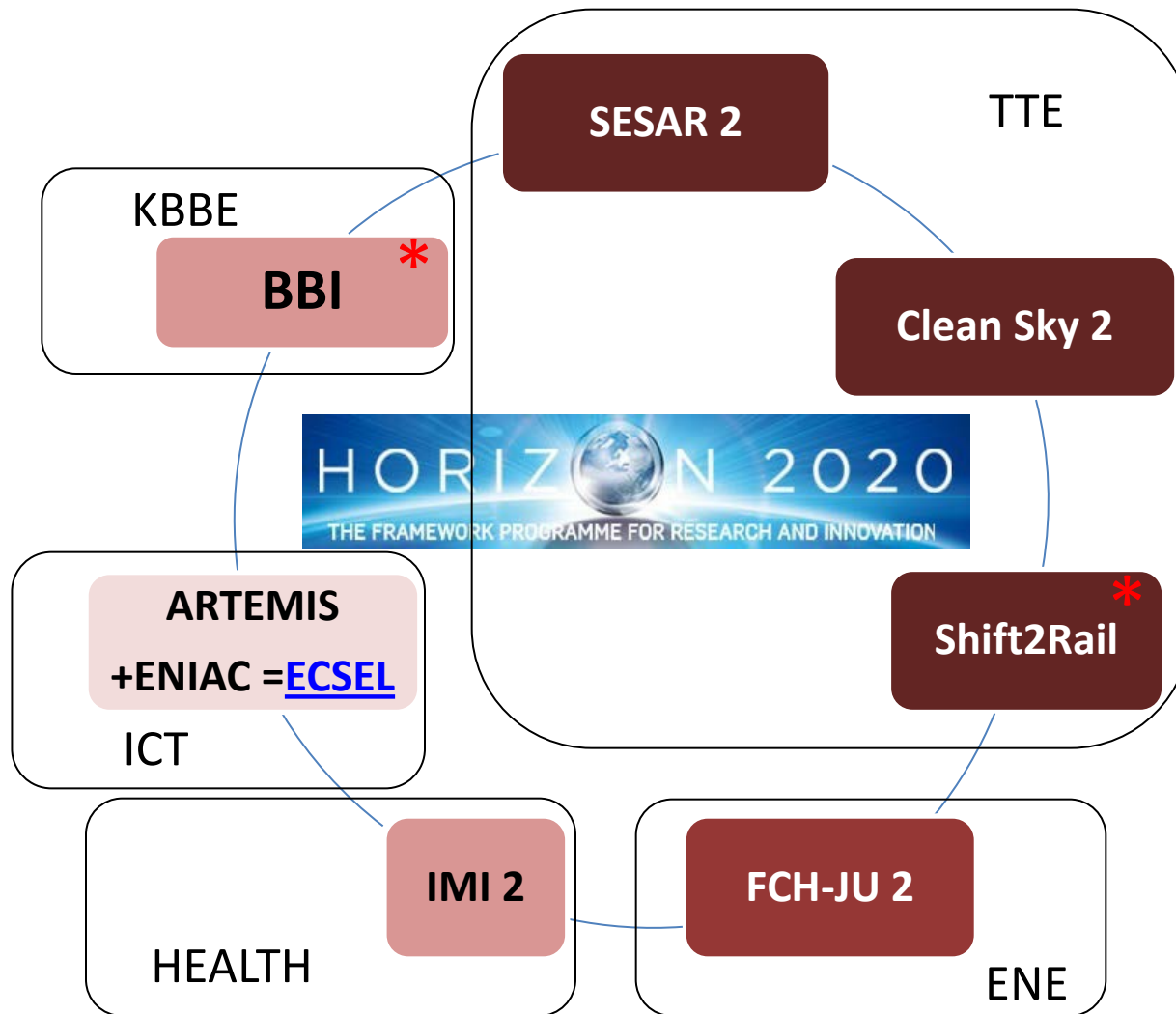


Continuación de la PPP FI, en ejecución hasta 2015

Entidades españolas en la iniciativa:

Telefónica I+D y ATOS (promotores), UPM
referencia: **retorno ES en FI ~ 31% UE-27**

Institutional PPPs in H2020...



* Nueva en H2020

Single European Sky ATM Research

SESAR 2 JU

Control de tráfico aéreo

Promotor es – miembros de la **SESAR JU**

Presupuesto – TBD

Consulta pública, en preparación del concepto

Entidades españolas en la iniciativa (referencia: gran participación en SESAR de:
INDRA / AENA – CRIDA / INECO



Tecnología de construcción aeronáutica

CS2 JTI

Investigación aplicada, producción avanzada, demostración

Promotor – **Airbus, Eurocopter, Agusta-Westland, Alenia, EADS-CASA, actores claves europeos**

Presupuesto – **3.200 M€**

Fuerte apoyo de la CE y la industria europea. Firmado MoU entre promotores y CE. En preparación el documento técnico

Entidades españolas en la iniciativa

EADS-CASA* / Airbus-ES / Eurocopter-ES / ITP / Aernnova / ...



Trenes ligeros, señalización e infraestructura ferroviaria

S2R JTI



Promotor – **Industria europea ferroviaria
(construcción de trenes y señalización)**

Presupuesto – **800 M€**

En negociación con la CE. En preparación el documento técnico.

Entidades españolas en la iniciativa (promotores)

CAF / TALGO / DIMETRONIC / Vossloh (España)

Bioindustrias, Biorefinería – bioproductos y biofueles

BBI JTI

Promotor – CE (DG-R&I E.2)

Presupuesto – 1.000 M€ (700 Food/ 300 Energy)

En desarrollo. SRIA* muy avanzada.

Entidades españolas en la iniciativa:

ABENGOA, REPSOL, FERTIBERIA y IUCT (promotores)

CIEMAT / ASCAMM / CIB / CIDAUT / CARTIF



Electronic components + Embedded systems

JTI ECSEL

Electrónica y sistemas empotrados

Promotor – **CE, Industria y EEMM**

Presupuesto – TBD



En discusión: continuación de las actuales JTI ARTEMIS y ENIAC (retorno UE-27: 11,0% y 1,1% en 2008-13)

Entidades españolas en ARTEMIS (promotores):

Acciona, Tecnalía-ESI, INDRA

Agencias financiadoras: **MINETUR** y **MINECO** (contribución: 28 M€ y 7,8 M€ en 2008-2013)

Investigación e Innovación Biomédica

IMI2 JTI

Promotor – **CE, Industria (EFPIA, ¿COCIR?)**

Presupuesto – **entre 1.500 y 3.000 M€**



En desarrollo: continuación de la actual JTI IMI, ampliado campo hacia salud pública, prevención, aplicaciones TIC, imagen...

Entidades españolas en la iniciativa: Almirall, Esteve

Hidrógeno y Pilas de Combustible

FCH Ju

Promotor – Plataforma Tecnológica Europea de Hidrógeno y Pilas de Combustible + Grupo industrial FCH-JU

Presupuesto – TBD

Consulta pública de la actual JTI

No hay entidades españolas en la iniciativa



El H2020 presenta una clara oportunidad y desafío para las entidades españolas **pero hay que tener en cuenta que con la proliferación de grandes iniciativas** que pudieran tener normas de funcionamiento diferenciadas se reducirían las convocatorias abiertas y competitivas y los promotores tendrán ventaja.

Muchas gracias...

Martínez-García

H2020 Programme at SOST-CDTI office

marina.cdti@sost.be